

תביעה: "רכשתי סיטראון C5 ועקב תקלות ברכב הייתי מעורבת בשתי תאונות דרכים"

בין התקלות עליהן התלוננה הנהגת: הרכב כבה בזמן נסיעה ואף במהירות של 100 קמ"ש; בזמן בלימה הרכב מקרטע וכמעט כבה; בזמן האטה קיימת מכה קשה בתיבת ההילוכים ועוד; התובעת מבקשת להחזיר את הרכב ליבואן ולקבל את כספה בחזרה

09:22 | 13.01.2005 | מאת: ענת רואה

האם רכב היוקרה סיטראון C5 מסוכן? טענה זו עולה מכתב תביעה שהגישה אתמול ענת הלוי מהרצליה, שרכשה רכב מדגם זה לפני כשלוש שנים ומאז היתה מעורבת, לטענתה, בשתי תאונות דרכים עקב תקלות שאירעו ברכב. הלוי באמצעות עו"ד חי עילאי יבלונביץ תובעת 192 אלף שקל מיבואן פיג'ו וסיטראון בישראל, חברת דוד לובינסקי בע"מ, בטענה שהרכב סובל מתקלות ובעיות חמורות שהופכים את הנסיעה בו למסוכנת ובלתי סבירה. בתביעה שהוגשה לבית משפט השלום בתל אביב טוענת הלוי כי לפני כשלוש שנים רכשה מהיבואן את הרכב המפואר. לטענתה, מיד לאחר שהחלה לנהוג ברכב היא הבחינה כי הוא אינו תקין וסובל מבעיות חמורות המשבשות את הנסיעה בו.

לטענתה, מאחר שאין היא בקיאה בתחום מכונאות הרכב ובשל העובדה שהרכב נרכש חדש מהחברה, היא סברה כי אותן תקלות נובעות עקב היות הרכב חדש וכי הן ייעלמו עם הזמן.

בין התקלות עליהן התלוננה הנהגת: הרכב כבה בזמן נסיעה ואף במהירות של 100 קמ"ש; בזמן בלימה הרכב מקרטע וכמעט כבה; בזמן האטה קיימת מכה קשה בתיבת ההילוכים; קשה להניע את הרכב בבוקר; וכן - כפתור פתיחת מכסה הדלק של הרכב לחוץ כל הזמן ואינו פועל. עוד הלינה התובעת על סחיבת מנוע חלשה, צריכת דלק גבוהה, רעידות חזקות בהגה בזמן נסיעה וכן על ריח דלק חריף בתא הנוסעים, חלון נהג מרעיש וחגורות בטיחות נתקעות. הלוי מבקשת להחזיר את הרכב ליבואן ולקבל את כספה בחזרה, וכאמור גם פיצוי כספי נוסף. היבואנית טרם הגישה כתב הגנה.